

Bebauungsplan Nr. 74 der Stadt Lauenburg

Ergänzung zur Verkehrsuntersuchung

**Auftraggeber:
Stadt Lauenburg
Amt für Planung und Bauen
Amtsplatz 5
21481 Lauenburg**

April 01



Bebauungsplan Nr. 74 der Stadt Lauenburg/ Elbe

Ergänzung zur Verkehrsuntersuchung

Zum Bebauungsplan Nr. 74 „Gewerbegebiet zwischen Juliusburger Landstraße und Lütauer Chaussee“ der Stadt Lauenburg/ Elbe wurde im Oktober 2000 eine Verkehrsuntersuchung [1] erarbeitet. Im Rahmen dieser Verkehrsuntersuchung wurden die aus den im Bebauungsplan vorgesehenen Ansiedlungen zu erwartenden Neuverkehre ermittelt und auf das angrenzende Straßennetz der Stadt Lauenburg/ Elbe umgelegt.

Die in [1] dargestellten Gesamtprognosebelastungen für den Prognosehorizont 2020 beinhalten zur sicheren Seite betrachtet den aus verkehrstechnischer Sicht maximal zu erwartenden Neuverkehr aus den im Planbereich möglichen Nutzungen, der nur an wenigen Tagen im Jahr in dieser Größenordnung eintreten wird. Für die Einschätzung der generellen Machbarkeit eines Planvorhabens liefern diese Werte gute Beurteilungsmöglichkeiten für die Abwickelbarkeit der künftig insgesamt zu erwartenden Verkehre.

Im Rahmen der weiteren Bearbeitung des Bebauungsplanverfahrens sind neben den rein verkehrstechnischen Aspekten auch lärmtechnische Betrachtungen erforderlich. Basis hierfür können aber gemäß den geltenden gesetzlichen Regelungen nur die mittleren Verkehrsbelastungen des Jahres sein.

Aus diesem Grund wird für die im Bebauungsplan Nr. 74 zulässigen Nutzungen (s.a. [1]) eine mittlere tägliche Verkehrsbelastung ermittelt. Aufgrund der besonderen Lage des Plangebietes werden analog zu [1] auch die im Rahmen des B-Planes Nr. 64 (Sondergebiet südlich der Mecklenburger Straße) sowie des B-Planes Nr. 68 (Wohngebiet westlich der L 158) entstehenden Neuverkehre entsprechend berücksichtigt. Die Umlegung der berechneten Neuverkehre auf das vorhandene Straßennetz erfolgt auf der Grundlage der in [1] beschreibenden Verteilungsansätze.

Die hieraus resultierenden, als Basis der lärmtechnischen Untersuchung zu berücksichtigenden mittleren, täglichen Neuverkehre (grüne Zahlen) sind zusammen mit der aus der allgemeinen Verkehrsentwicklung resultierenden Nullprognose 2020 (blaue Werte) sowie der sich ergebenden Gesamtprognosebelastung (magenta Werte) in **Bild 1** dargestellt.



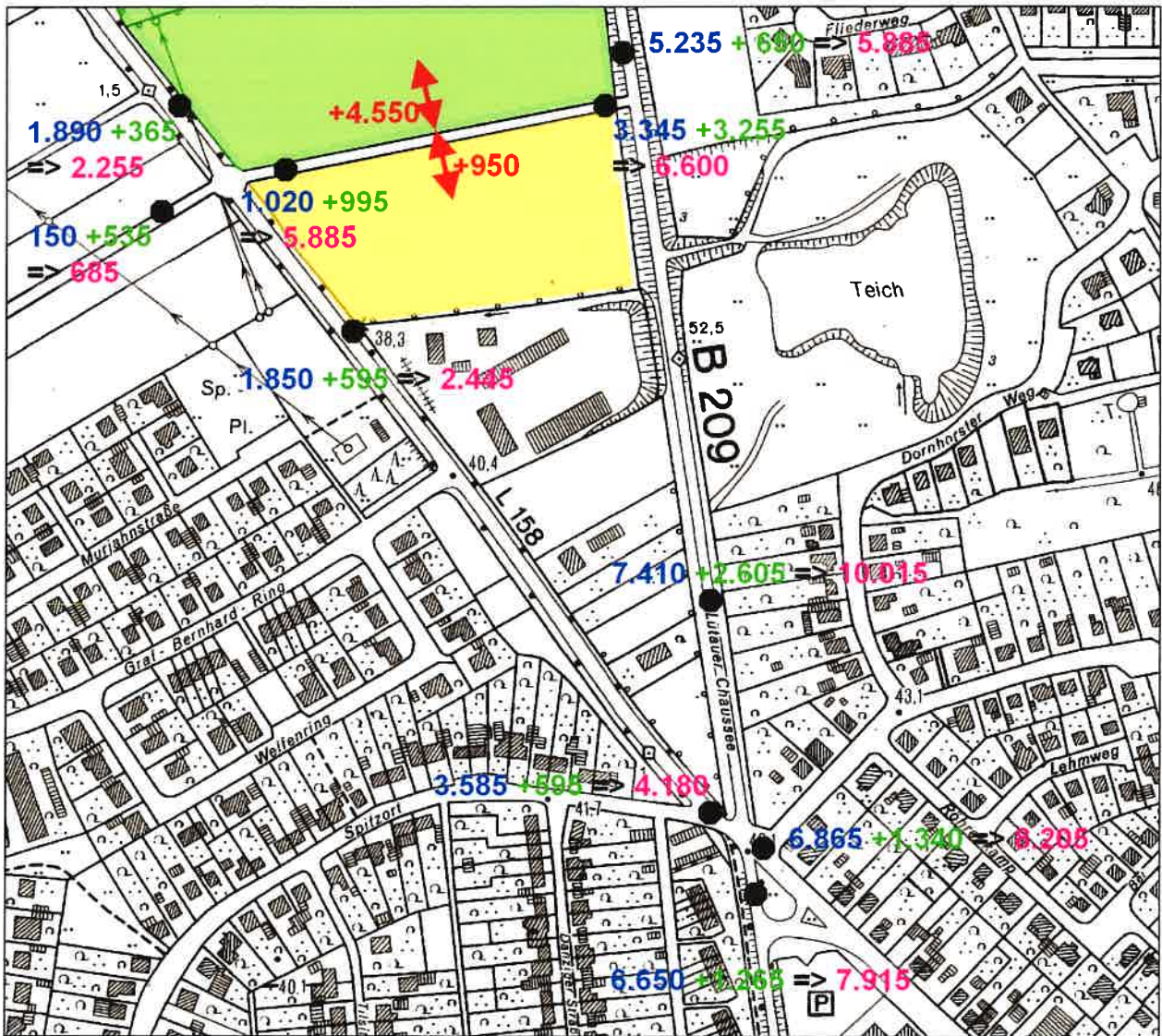


Bild 1: Prognoseverkehrsbelastungen 2020 [Kfz/ Tag]
 (Nullprognose + Verkehrserzeugung Bauvorhaben => Gesamtprognose)

Oststeinbek, 7. April 2001

i.D. Eickhoff